

Михаил Георгиевич Круглов - основатель научной школы МГТУ им. Н.Э. Баумана



М.Г. Круглов
(1921-2004)

Круглов Михаил Георгиевич, выпускник МВТУ им. Н.Э. Баумана 1944 года. Доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Двигатели внутреннего сгорания» (Э-2) МВТУ им. Н.Э. Баумана с 1975 по 1988 год. Декан факультета «Энергомашиностроение» с 1964 по 1966 год. Заслуженный деятель науки и техники РФ. Декан факультета «Энергомашиностроение». Член экспертного Совета ВАК СССР и РФ. С 1978 по 1996 год работал Заместителем Председателя ГКНТ СССР, возглавлял межведомственный НТС по двигателестроению при ГКНТ, секцию ДВС издательства «Машиностроение», научно-методический совет по специальности «Двигатели внутреннего сгорания», руководил Всесоюзным семинаром по ДВС. Награжден орденами Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, тринадцатью медалями СССР и РФ, почетной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР. Лауреат государственной премии СССР.

М.Г. Круглов (1921 - 2004) – основатель научной школы нестационарной газовой динамики в двигателях, крупнейший ученый в области поршневых двигателей, заведующий кафедрой Э-2 («Поршневые двигатели», бывшее название «Комбинированные двигатели») МГТУ (МВТУ) им. Н.Э. Баумана (с 1975 по 1988 год), лауреат Государственной премии СССР, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, доктор технических наук, профессор.

М.Г. Круглов родился 19 сентября 1921 года. В 1938 году поступил в МВТУ им. Н.Э. Баумана, которое окончил с отличием в 1944 году и поступил в аспирантуру. В 1948 году защитил кандидатскую, а в 1963 году – докторскую диссертацию. Работал на кафедре «Комбинированные двигатели внутреннего сгорания» МВТУ им. Н.Э. Баумана научным сотрудником, доцентом, профессором, а с 1975 года – заведующим кафедрой.

С 1978 по 1996 год М.Г. Круглов работал Заместителем Председателя ГКНТ СССР, Заместителем Министра и советником Министра науки и технической политики РФ, где курировал важнейшие направления развития новых и перспективных технологий, одновременно исполняя обязанности заведующего кафедрой в МВТУ им. Н.Э. Баумана.

М.Г. Круглов известен в нашей стране и за рубежом как общепризнанный лидер отечественного и мирового двигателестроения, создатель теории моделирования процессов в системах воздухообеспечения поршневых и комбинированных двигателей, организатор и руководитель работ по созданию двигателей новых схем и топлив – двигателей с внешним подводом теплоты,

двигателей с уменьшенным теплоотводом от рабочего тела, двигателей, работающих на альтернативных топливах, а также работ по повышению эффективности высокофорсированных двигателей. По этим направлениям под руководством М.Г. Круглова выполнено более 30 научно-исследовательских работ по заданиям крупнейших двигателестроительных предприятий и Правительства. Результаты этих работ обобщены М.Г. Кругловым в более чем 250 печатных работах, в числе которых 45 учебников и монографии. На основе его монографий «Термодинамика и газодинамика двухтактных двигателей», «Двухтактные комбинированные двигатели» и др. возникло целое направление в теории поршневых и комбинированных двигателей и всемирно известная научная школа профессора М.Г. Круглова. Под его руководством подготовлено 50 кандидатов и 12 докторов технических наук. Большая часть профессорско-преподавательского состава кафедры Э-2 относится к научной школе М.Г. Круглова. Многие его ученики в настоящее время руководят кафедрами, НИИ и КБ в Российских университетах, научных и промышленных предприятиях.

Большую и плодотворную научную деятельность М.Г. Круглов сочетал с активной общественной и научно-общественной работой. В течение ряда лет М.Г. Круглов работал деканом факультета «Энергомашиностроение», в парткоме МВТУ. Член НТС министерств, диссертационных и редакционных советах, экспертного совета ВАК СССР и РФ, научного совета АН СССР по проблемам энергетики. Возглавлял межведомственный научно-технический совет по двигателестроению при ГКНТ СССР, комиссию по ДВС Министерства высшего, среднего и специального образования СССР, секцию ДВС издательства «Машиностроение», научно-методический совет по специальности «Двигатели внутреннего сгорания». Он основал и руководил Всесоюзным научно-техническим семинаром по ДВС, который в настоящее время продолжает работу в качестве Всероссийского научно-технического семинара.

Результаты научно-педагогической работы М.Г. Круглова получили высокую оценку в кругах научной общественности. Профессор М. Г. Круглов награжден орденами трудового красного знамени, Дружбы народов, тринадцатью медалями СССР и РФ, Почетной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР.

С 1988 года до своих последних дней М.Г. Круглов работал профессором кафедры Э-2.

27 февраля 2004 года после продолжительной болезни Михаил Георгиевич скончался и похоронен в Москве на Кунцевском кладбище.