

Шунгаров Эдуард Хасанович

Направление подготовки: 20.06.01 Техносферная безопасность

Специальность: 05.26.03 Пожарная и промышленная безопасность (по отраслям)

Факультет: Энергомашиностроение

Кафедра: Холодильная и криогенная техника, системы кондиционирования и жизнеобеспечения

Срок обучения в аспирантуре: 01.09.2017– 31.08.2021

Приказ о зачислении: № 02.09-15/82 от 10.08.2017

Научный руководитель: к.т.н., доцент Гаранов Сергей Александрович



Родился в 1994 году, окончил кафедру "Холодильная и криогенная техника, системы кондиционирования и жизнеобеспечения" МГТУ им. Н. Э. Баумана в 2017 году. Во время обучения получал именную стипендию Правительства Москвы. Работаю в компании ООО "ПТОВ".

Контактная информация: chungarov.eduard@yandex.ru

Научные интересы: Энергоэффективность, косвенно-испарительное охлаждение.

Достижения:

Именной стипендиат Правительства Москвы за 2014 год;

World Championship GPA/IPO, 1st place, 2016 год;

Участник форума «Богатство России», 2017 год.

Сведения о публикационной активности: https://elibrary.ru/author_items.asp?authorid=944993

Информация о текущей успеваемости: <https://e-u.bmstu.ru/modules/postgraduate/>

Тема научной работы: Разработка методов снижения энергопотребления и повышения экологической безопасности установок кондиционирования воздуха.

Актуальность темы: Снижение энергопотребления и повышение экологической безопасности установок кондиционирования воздуха является одним из наиболее актуальных направлений развития транспортных и специальных систем кондиционирования воздуха.

Научная новизна:

1. Использование методов предварительного косвенно-испарительного охлаждения воздуха для снижения необходимой холодопроизводительности парокомпрессионной холодильной машины.
2. Использование методов испарительного охлаждения воздуха на входе в конденсатор для снижения давления конденсации хладагента и снижении энергопотребления парокомпрессионной холодильной машины.
3. Разработка и использование в холодильном контуре парокомпрессионной холодильной машины нового эффективного и экологичного смесового хладагента для снижения энергопотребления и эффекта глобального потепления при работе транспортных и специальных установок кондиционирования воздуха.