

Святушенко Виктория Валерьевна

Направление подготовки: 15.06.01 Машиностроение

Специальность: 05.07.05 Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов

Факультет: Энергомашиностроение

Кафедра: Ракетные двигатели

Срок обучения в аспирантуре: 01.09.2017 - 31.08.2021 гг.

Приказ о зачислении: № 02.09-15/82 от 10.08.2017 г.

Научный руководитель: д.т.н., профессор Ягодников Дмитрий Алексеевич



Родилась в 1992 году, окончила кафедру "Ракетные и импульсные системы" МГТУ им. Н.Э. Баумана в 2016 г. Во время обучения получала стипендию им. Н.С. Непобедимого. Являюсь полуфиналистом III, IV и V Всероссийского кубка по решению инженерных, нефтегазовых, металлургических и IT - кейсов Changellenge >> Cup Technical. Владею современными комплексами на базе численных методов - ANSYS и т.д. Работаю в АО "Корпорация "МИТ".

Контактная информация: vv_svyatushenko@mail.ru

Научные интересы: Внутренняя баллистика РДТТ

Достижения:

Лауреат стипендии им. Н.С. Непобедимого АО "НПК "КБМ" за 2013-2016 гг;

III Всероссийский кубок по решению инженерных, нефтегазовых, металлургических и IT-кейсов Changellenge >> Cup Technical 2014 - полуфиналист;

IV Всероссийский кубок по решению инженерных, нефтегазовых, металлургических и IT-кейсов Changellenge >> Cup Technical 2015 - полуфиналист;

V Всероссийский кубок по решению инженерных, нефтегазовых, металлургических и IT-кейсов Changellenge >> Cup Technical 2016 - полуфиналист.

Сведения о публикационной активности: https://elibrary.ru/author_items.asp?authorid=950888

Информация о текущей успеваемости: <https://e-u.bmstu.ru/modules/postgraduate/>

Тема научной работы: Исследование случайных отклонений тягово-импульсных характеристик маршевого прямооточного воздушно-реактивного двигателя (ПВРД) на твердом топливе для гиперзвукового летательного аппарата (ГЛА)

Актуальность темы: Тягово-импульсные характеристики ПВРД обладают высокой чувствительностью к изменению внешних и внутренних возмущающих факторов, поэтому учет производимого ими влияния становится неотъемлемой частью процесса проектирования двигательной установки. В связи с этим предлагаемая тематика является одним из наиболее актуальных направлений при создании современных видов вооружения.

Научная новизна:

1 Обоснование разработки ПВРД на твердом топливе для ГЛА с минимальными отклонениями тягово-импульсных, внешне- и внутрибаллистических характеристик.

2 Использование численного эксперимента для определения влияния случайных факторов на тягово-импульсные, внешне- и внутрибаллистические характеристики маршевого ПВРД на твердом топливе для ГЛА.