



Иванова Надежда Сергеевна

Направление подготовки: 13.06.01 Электро- и теплотехника

Специальность: 05.04.02. Тепловые двигатели

Факультет: Энергомашиностроение

Кафедра: Поршневые двигатели

Срок обучения в аспирантуре: 20.10.2015 – 19.10.2019

Приказ о зачислении: № 02.01 – 04/97 от 03.11.2015

Научный руководитель: д.т.н., профессор Чайнов Николай Дмитриевич

Родилась в 1991 году, окончила кафедру "Поршневые двигатели" МГТУ им. Н.Э.Баумана в 2015г. Проходила конструкторскую практику на ПАО «Дизель-Энерго», эксплуатационную на ПАО «ЗВЕЗДА» по результатам которой была приглашена на дальнейшую преддипломную практику с последующим трудоустройством на должность инженера-конструктора. Дипломный проект был основан на актуальной для завода «ЗВЕЗДА» тематике и работа над ним велась безотрывно от производства. В 2015 году защитила диплом и была рекомендована в аспирантуру. Владею современными программными и САД комплексами: ANSYS, SolidWorks, Компас, и т.д. Работаю инженером-конструктором на заводе «ЗВЕЗДА». Хорошо владею английским языком, а также эстонским и немецким на базовом уровне.

Контактная информация: ivanova.ns@live.ru

Научные интересы: Расчетные и экспериментальные методы исследования теплонапряженного состояния деталей высокооборотных дизельных двигателей.

Достижения:

Защита диплома на отлично. Участие в модернизации дизелей семейства M500.

Сведения о публикационной активности: elibrary.ru

Информация о текущей успеваемости: e-u.bmstu.ru/modules/postgraduate/

Тема научной работы: Снижение тепловой напряженности узла «головка – блок цилиндров» высокооборотных судовых двигателей семейства M500.

Актуальность темы: Непрерывно повышающиеся требования по экономичности и экологичности (снижение выбросов оксидов азота и твердых частиц) требуют увеличения P_z и P_e , что выдвигает проблемы роста тепловой напряженности узла «головка – прокладка – блок». Переход от моноблочной конструкции, характерной для данного семейства дизелей, к отдельной.

Научная новизна:

Получение схемного решения задачи и методики ее решения для узла «головка – прокладка – блок» применительно к быстроходным дизелям данного семейства.