



## Каменев Виктор Викторович

**Направление подготовки:** 13.06.01 Электро- и теплотехника

**Специальность:** 05.04.02. Тепловые двигатели

**Факультет:** Энергомашиностроение

**Кафедра:** Поршневые двигатели

**Срок обучения в аспирантуре:** 20.10.2015 – 19.10.2019

**Приказ о зачислении:**

**Научный руководитель:** д.т.н., профессор Онищенко Дмитрий Олегович

Родился в 1992 году, окончил кафедру "Поршневые двигатели" МГТУ им. Н.Э.Баумана в 2015г. Во время обучения получал повышенную стипендию. Владею современными программными и САД комплексами: ANSYS, Fluent, ICEM CFD, SolidWorks, AutoCad и т.д. Участвую в научных исследованиях кафедры "Поршневые двигатели". Работаю инженером в научно-образовательном центре «Поршневое двигателестроение и спецтехника». Владею английским в совершенстве. Увлекаюсь автоспортом, велоспортом и плаванием.

**Контактная информация:** v.v.kamenev@yandex.ru

**Научные интересы:** Гидродинамика и газодинамика, повышение экологических показателей современных ДВС, исследование влияние электрического поля на рабочий процесс.

**Достижения:**

Активное участие в работе над проектом «Единая модульная платформа» ФГУП НАМИ;

Защита диплома на отлично.

**Сведения о публикационной активности:** [ссылка на http://elibrary.ru/author\\_items.asp?authorid=13355](http://elibrary.ru/author_items.asp?authorid=13355)

**Информация о текущей успеваемости:** [ссылка на https://e-u.bmstu.ru/modules/postgraduate/](https://e-u.bmstu.ru/modules/postgraduate/)

**Тема научной работы:** Оптимизация процесса сгорания в цилиндре поршневого двигателя путем создания управляемого электрического поля

**Актуальность темы:** Современное двигателестроение идет по пути постоянного увеличения удельной мощности, уменьшения удельного эффективного расхода топлива и улучшения экологических показателей выпускаемых силовых установок. Конструкция современных двигателей усложняется с каждым новым поколением, все больше конструктивных параметров переходит в разряд регулируемых. Тот факт, что пламя реагирует на электрическое поле известно уже почти двести лет. Однако это до сих пор никак не используется ни в технике, ни в быту. Применение в двигателестроении технологии позволяющей контролировать пламя с помощью электрических полей весьма перспективно. Эта технология позволяет управлять процессом сгорания в цилиндре поршневого двигателя с небывалой до этого точностью и гибкостью, обеспечивая тем самым настоящий прорыв в этой отрасли. Таким образом, исследование, разработка и внедрение этой технологии представляет собой актуальную проблему не только для отечественного, но и для всего мирового двигателестроения.

**Научная новизна:**

Возможность регулирования процесса сгорания в цилиндре поршневого двигателя влиянием электрического поля