



Бахрамов Эльшан Видади оглы

Направление подготовки: 09.06.01 Информатика и вычислительная техника

Специальность: 05.13.05. Элементы и устройства вычислительной техники и систем управления

Факультет: Энергомашиностроение

Кафедра: Поршневые двигатели

Срок обучения в аспирантуре: 01.09.2017 – 31.08.2021

Приказ о зачислении: № 02.09-15/82

Научный руководитель: д.т.н., профессор Кавтарадзе Реваз Зурабович

Родился в 1990 году, окончил с отличием кафедру "Поршневые двигатели" МГТУ им. Н.Э.Баумана в 2015г. и кафедру "Управление предпринимательской деятельностью и внешнеэкономическая деятельность" МГТУ им. Н.Э. Баумана в 2015г. Во время обучения получал повышенную стипендию. Владею современными комплексами на базе численных методов – AVL FIRE, NX, ANSYS и т.д. Участвую в научных исследованиях кафедры "Двигатели". Работаю инженер-конструктором в ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ». Увлекаюсь футболом, люблю поэзию, в частности, стихи С.А. Есенина.

Контактная информация: elsbac@mail.ru

Научные интересы: Улучшение экологических и экономических показателей быстроходных дизелей.

Достижения: награжден почетной грамотой ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» за участие в разработке отечественных, наддувных, бензиновых двигателей семейства «ЕМП».

Сведения о публикационной активности: ссылка на https://elibrary.ru/author_items.asp?authorid=947818

Информация о текущей успеваемости: ссылка на <https://e-u.bmstu.ru/modules/postgraduate/>

Тема научной работы: Разработка альтернативного процесса частично-гомогенного сгорания с целью улучшения экологических и эффективных характеристик быстроходного дизеля.

Актуальность темы: Улучшение экологических и эффективных показателей современных дизелей является актуальной задачей современного двигателестроения и непосредственно связано с решением таких глобальных проблем, какими являются экологическая и энергетическая проблемы.

Научная новизна:

- 1 Альтернативный процесс частично-гомогенного сгорания, обеспечивающий одновременное снижение локальных концентраций оксидов азота и сажи, а также оксида углерода и несгоревших углеводородов.
- 2 Исследование особенностей локального нестационарного теплообмена в камере сгорания дизеля с частично-гомогенным сгоранием с применением 3D-модели рабочего процесса.
- 3 Влияние рециркуляции отработавших газов на протекание процессов частично-гомогенного сгорания, локального теплообмена, а также теплонапряженного состояния деталей двигателя.