



Сивачев Станислав Максимович

Направление подготовки: 24.06.01 Авиационная и ракетно-космическая техника

Специальность: 05.14.03 Ядерные энергетические установки, включая проектирование, эксплуатацию и вывод из эксплуатации

Факультет: Энергомашиностроение

Кафедра: Поршневые двигатели

Срок обучения в аспирантуре: 20.10.2016 – 19.10.2020

Приказ о зачислении: №02.09-02/100 от 24.10.2016

Научный руководитель: к.т.н., доцент Мягков Леонид Львович

Родился в 1993 году, окончил с отличием кафедру "Поршневые двигатели" МГТУ им. Н.Э. Баумана в 2016 г. Во время обучения получал стипендию Правительства РФ. Владею современными программными комплексами трехмерного моделирования и инженерного анализа – SolidWorks, Catia, ПК «Дизель-ПК», ANSYS и т.д. Участвую в научных исследованиях кафедры "Поршневые двигатели". Работаю инженером-прочнистом в консалтинговой компании ООО "Прогрестех". Владею английским и французским языками на среднем уровне.

Контактная информация: stassivachev@yandex.ru

Научные интересы: Изучение процессов ползучести в поршнях высокофорсированных дизелей.

Достижения:

Лауреат стипендии Правительства РФ за 2015 и 2016 года;

Участник НИР по модернизации базовых образцов и созданию перспективных средне- и высокооборотных дизельных двигателей Коломенского тепловозостроительного завода;

Участник X Всероссийской инновационной молодежной научно-инженерной выставки «Политехника» (диплом 2-ой степени);

Защита диплома на отлично.

Сведения о публикационной активности: http://elibrary.ru/author_items.asp?authorid=897269

Информация о текущей успеваемости: ссылка на <https://e-u.bmstu.ru/modules/postgraduate/>

Тема научной работы: Методика расчета напряженно-деформированного состояния поршня с учетом неупругого деформирования.

Актуальность темы: Совершенствование двигателей внутреннего сгорания идет, в первую очередь, по пути повышения параметров рабочего процесса, оцениваемых величиной среднего эффективного давления. Это приводит к увеличению тепловой и механической напряженности деталей, образующих камеру сгорания, в том числе поршня, и может вызывать неупругие деформации в деталях и значительно влиять на ресурс. В этой связи разработка и уточнение математической модели и методики оценки напряженно-деформированного состояния поршней является актуальной задачей при создании перспективных, высокоэкологических двигателей.

Научная новизна:

Уточнение методики расчета неупругих деформаций в элементах поршня.