



## Шостак Юлия Алексеевна

**Направление подготовки:** 15.06.01 Машиностроение

**Специальность:** 05.04.06. Вакуумная, компрессорная техника, пневмосистемы.

**Факультет:** Энергомашиностроение

**Кафедра:** Вакуумная и компрессорная техника

**Срок обучения в аспирантуре:** 01.09.2017 – 31.08.2021

**Приказ о зачислении:** № 02.09 – 15/82 от 10.08.2017

**Научный руководитель:** к.т.н., доцент Никулин Николай Константинович

Родилась в 1993 году, в 2015 году с отличием окончила бакалавриат кафедры "Вакуумная и компрессорная техника" МГТУ им. Н. Э. Баумана и поступила в магистратуру по той же специальности, которую успешно окончила в 2017 году. В течение нескольких лет участвует в научных исследованиях кафедры "Вакуумная, компрессорная техника и пневмосистемы", занимается разработкой и исследованиями высоковакуумных механических средств откачки. В настоящее время обучается в аспирантуре.

**Контактная информация:** тел.: +7 915 084 88 93, e-mail: [shostak.uliya@yandex.ru](mailto:shostak.uliya@yandex.ru).

**Научные интересы:** Вакуумная техника, высоковакуумные средства откачки.

### Достижения:

Всероссийская научно-техническая студенческая конференция с 2014 года, ежегодно - диплом 1 и 2 степени;

Дважды награждена дипломом и премией компании Atlas Copco.

**Сведения о публикационной активности:** [https://elibrary.ru/author\\_items.asp?authorid=963095](https://elibrary.ru/author_items.asp?authorid=963095)

**Информация о текущей успеваемости:** ссылка на <https://e-u.bmstu.ru/modules/postgraduate/>

**Тема научной работы:** Разработка метода расчета и математической модели процесса течения газа в межступенчатом канале проточной части комбинированного турбомолекулярного насоса в широком диапазоне давлений.

**Актуальность темы:** Турбомолекулярные насосы используются во многих отраслях промышленности, и обладая рядом преимуществ, являются одними из наиболее востребованных в настоящее время высоковакуумных средств откачки. На данный момент не существует методов расчета комбинированных турбомолекулярных насосов, позволяющих учитывать влияние соединительного канала между осевой и молекулярной ступенями насоса на его откачную характеристику.

### Научная новизна:

1. Использование статистического метода при описании движения молекул газа в проточной части комбинированного турбомолекулярного насоса.
2. Оптимизация проточной части комбинированного турбомолекулярного насоса.
3. Разработка конструктивных параметров проточной части комбинированного турбомолекулярного насоса.