



## Кирилюк Василий Алексеевич

**Направление подготовки:** 24.06.01 Авиационная и ракетно-космическая техника

**Специальность:** 01.04.14 Теплофизика и теоретическая теплотехника

**Факультет:** Энергомашиностроение

**Кафедра:** Теплофизика

**Срок обучения в аспирантуре:** 01.09.2017 – 31.08.2021

**Приказ о зачислении:** № 02.09-15/72 от 07.08.2017

**Научный руководитель:** д.ф-м.н., профессор Чирков Алексей Юрьевич

Родился в 1994 году, окончил с красным дипломом кафедру «Теплофизика» МГТУ им. Н.Э. Баумана в 2017 году. Работаю на должности инженера в отделении «Авиационные двигатели» ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» с 2015 года. Владею современными вычислительными комплексами и системами автоматизированного проектирования: ANSYS, Mathcad, AutoCAD, Kompas, SolidWorks. Владею английским языком на уровне «Intermediate», читаю и перевожу научно-техническую литературу. Увлекаюсь футболом.

**Контактная информация:** kiriluk.94@yandex.ru

**Научные интересы:** Обледенение авиационной техники.

**Достижения:**

- 2 публикации в электронном издании «Молодежный научно-технический вестник»;
- участник научно-исследовательских работ отделения 300 ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова».

**Сведения о публикационной активности:** ссылка на [https://elibrary.ru/author\\_items.asp?authorid=951697](https://elibrary.ru/author_items.asp?authorid=951697)

**Информация о текущей успеваемости:** ссылка на <https://e-u.bmstu.ru/modules/postgraduate/>

**Тема научной работы:** Исследование теплофизических свойств потоков влажного воздуха с жидкими каплями и процессов фазовых переходов в них.

**Актуальность темы:** Тематика актуальна при решении вопросов обеспечения надежной работы авиационной техники в условиях обледенения, что является одной из важных задач для осуществления безопасных полетов.

**Научная новизна:**

- Создание методики, позволяющей прогнозировать характер и интенсивность образования ледяных наростов на поверхностях авиационной техники по теплофизическим параметрам окружающей среды.
- Использование, согласно разработанной методике, новых критериев оценки процесса образования льда на различных поверхностях авиационной техники.